

LETNO POROČILO

CIPRE SLOVENIJA, DRUŠTVA ZA VARSTVO ALP

LETO: 2023

LJUBLJANA, 27. FEBRUAR 2024

I. PROJEKTI IN SODELOVANJA

JeloviZA - Za izboljšanje stanja ekosistemov in ohranjanje kvalifikacijskih vrst na območju Natura 2000 na Jelovici ter priprava modela upravljanja, ki v odločevalskih procesih upošteva ekosistemske storitve

Območje Jelovice predstavlja pomembno območje ohranjene narave v Sloveniji in predstavlja dragocene habitate na Območju Natura 2000 (9 varovanih vrst ptic, ilirski bukovi gozdovi, gorska travišča, metulji, naravna rezervata Barje Ledine in Za Blatom in druge naravne danosti (jame, brezna, vrtače, drugi kraški pojavi). V zadnjih desetih letih so Jelovico prizadele številne **naravne ujme** (vetrolom, snegolom, žledolom), ki so ustvarile pogoje za namnožitev **podlubnikov** in s tem pokazale ranljivost tega območja.

Ključno izhodišče projekta JeloviZA je prispevati k zmanjšanju ranljivosti območja glede na posledice podnebnih sprememb, pravočasno nasloviti spremljajoče izzive prilagajanja nanje ter ga tako ohraniti za naše potomce.

Območje Jelovice se sooča z interesi različnih deležnikov, zato je toliko pomembnejše, da njihova znanja, izkušnje in pričakovanja združimo v **Modelu upravljanja območja Jelovice**.



Delavnica - Turizem v gozdnem prostoru



Pogozdovanje na Jelovici, Foto: arhiv RAS

Izhodišča projekta so bila oblikovana marca 2021, ko se je na posvetu zbralo kar 22 predstavnikov iz strokovne in javne sfere (župani občin, predstavniki Zavoda za turizem, Zavoda za gozdove, Zavoda Republike Slovenije za varstvo narave, Zavoda za varstvo kulturne dediščine, CIPRA, razvojne agencije in ostali). Strinjali smo se, da je potreben celovit pristop k prihodnjem razvoju območja Jelovice in da je potrebno zanj postopati odgovorno, preudarno, daljnovidno in trajnostno.

Cilji projekta:

- obnova ekosistemov,
- analiza stanja habitatov in kvalifikacijskih vrst na Jelovici,
- participativna priprava Modela upravljanja,
- ogled dobrih praks,
- vrednotenje ekosistemskih storitev,
- conacija območja,
- ozaveščanje in strokovno usposabljanje,
- izvedba komunikacijskih kampanj.

Partnerji: CIPRA Slovenija (vodilni partner), Zavod RS za varstvo narave, Zavod za gozdove Slovenije, Razvojna agencija Sora, Občina Železniki ter CIPRA International.

Trajanje projekta: maj 2022–maj 2024

Financer: Projekt **JeloviZA** sofinancirajo Islandija, Lihtenštajn in Norveška s sredstvi Finančnega mehanizma EGP v višini 1.143.298,04 EUR.

Povezavi: <https://www.cipra.org/sl/cipra/slovenija/aktivnosti-v-teku/jeloviza>, <https://www.ra-sora.si/projekt/jeloviza/>

TRATA 2.1

S projektom **Trata, industrijska cona za 21. stoletje**, spodbujamo zaposlene k spremembi potovalnih navad, povečujemo število prihodov na delo na trajnostni način in s tem prispevamo k ublažitvi podnebnih sprememb.

V industrijsko cono Trata na severovzhodu Škofje Loke dnevno prihaja na delo okoli 5000 zaposlenih. Po ocenah treh podjetij, ki sodelujejo pri projektu (Knauf Insulation, LTH Castings, Sibo G) okoli 94 % zaposlenih na delo prispe z avtomobilom, kar povzroča prometne zastoje, zmanjšano varnost v prometu, izpuste toplogrednih plinov in s tem nižja kvaliteto življenja na širšem območju.



Študijski obisk v Predarlskem, Foto: Samo Kham



Predstavitve smernic za upravljanje TM v IC, Foto: arhiv RAS

Na ravni industrijskih con v Sloveniji ne obstajajo nobene smernice za reševanje izzivov trajnostne mobilnosti, prav tako na ravni industrijske cone Trata ni pripravljen noben strateški dokument, ki bi reševal omenjene izzive. Zato smo se različni partnerji iz javnega sektorja, razvojnih agencij, gospodarstva in eksperti s področja trajnostne mobilnosti povezali v konzorcij in prijavili skupen projekt v katerem bomo **spodbujali zaposlene, da na delo prihajajo na trajnosten način**. S pozitivno spremembo potovalnih navad zaposlenih bomo prispevali k ublažitvi podnebnih sprememb.

V okviru projekta bo Občina Škofja Loka zgradila manjkajoč del dvosmerne kolesarske steze v vzhodnem delu poslovne cone in povezala industrijsko cono Trata z Godešičem. Sodelujoča podjetja bodo dobila individualne mobilnostne načrte s konkretnimi ukrepi za spodbujanje zaposlenih k trajnostnemu načinu prihoda na delo in mobilnostnega koordinatorskega, ki bo bdel nad procesom. Vsako podjetje bo pridobilo kolesarnico, kupilo električna kolesa za zaposlene in postavilo električno polnilnico za električna kolesa. Kako podjetja v tujini spodbujajo svoje zaposlene, da na delo prihajajo na trajnosten način si bomo ogledali v Liechtensteinu, kjer bomo pri tamkajšnjih podjetjih spoznali primere dobrih praks in to prenašali v škofjeloško okolje. V sklopu projekta bomo pripravili smernice za reševanje izzivov trajnostne mobilnosti na ravni industrijskih con v Sloveniji, ki bodo temelj za podobne projekte v državi.

S promocijskimi in organizacijskimi ukrepi bomo prednosti trajnostnih oblik mobilnosti predstavljali zaposlenim in jih nagovarjali k spremembi načina prihoda na delo; naš cilj je, da bi vsaj 4 % zaposlenih v

sodelujočih podjetjih spremenilo svoje potovalne navade v smer trajnostnih oblik mobilnosti in tako postavili dober zgled za ostala podjetja v IC Trata in širše.

Partnerji: Občina Škofja Loka (vodilni partner), Razvojna agencija Sora, IPoP – Inštitut za politike prostora, CIPRA Slovenija, Knauf Insulation d.o.o., LTH Castings d.o.o., SIBO G d.o.o. ter CIPRA International.

Trajanje projekta: september 2022–maj 2024

Financer: Projekt **Trata 2.1** sofinancirajo Islandija, Lihtenštajn in Norveška s sredstvi Finančnega mehanizma EGP v višini 1.070.023,60 EUR.

Povezavi: <https://www.cipra.org/sl/cipra/international/projekti/tekoci-projekti/trata-2.1>, <https://www.ra-sora.si/projekt/trata21/>

PLANINSTVO 4.0

V zadnjih letih v gorskem svetu zaznavamo številne izzive z vidika trajnostnega upravljanja tega prostora: i.) prometna preobremenjenost in prometno onesnaževanje, ii.) odlaganje odpadkov, iii.) oteženo izvajanje varstva naravne in kulturne dediščine, iv.) naravne nesreče, v.) porast nesreč ljudi v gorah, vi.) številne poškodbe planinskih poti in ostale planinske infrastrukture.

Projekt Planinstvo 4.0 delno naslavlja izpostavljene problematike z namenom razpršitve in pravočasnega preusmerjanja tokov planincev ter zagotavljanja varne planinske infrastrukture.

Cilji projekta so:

- vzpostavitev digitalne participativne platforme, ki obiskovalcem gora omogoča sporočanje poškodb na planinski infrastrukturi preko aplikacije maPZS.si,
- vzpostavitev digitalne platforme za spremljanje obiska planinskih poti, ki obiskovalcem omogoča informirano odločitev za izbiro planinskega izleta tudi glede na obiskanost, hkrati pa upravljalcem območja omogoči načrtovanje smelih ukrepov za usmerjanje obiska,
- vzpostavitev 5 pilotnih lokacij (Osp, Vršič, Lovrenška jezera, Storžič, Kum) na katerih bomo merili številčnost obiska in v realnem času podatke sporočali preko aplikacije maPZS.si zainteresirani javnosti. Za oblikovanje ukrepov pa bodo podatki štetja podprti tudi z drugimi podatki (število nočitev, prometne obremenitve, vreme ipd.).



Aktivnosti projekta Planinstvo 4.0

Partnerji: Planinska zveza Slovenije (vodilni partner), CIPRA Slovenija, Planinsko društvo Tržič

Financer: Ministrstvo za javno upravo Republike Slovenije

Višina odobrenih sredstev: 199.977,00 €

Trajanje projekta: januar 2022 - december 2023

Spletna stran:

<https://www.cipra.org/sl/cipra/slovenija/aktivnosti-v-teku/planinstvo-4-0>

POVEZANI ZA GOZDOVE

Podnebne spremembe so eden izmed glavnih vzrokov za zmanjšanje biotske pestrosti. V projektu "Povezani za gozdove" naslavljamo izgubo biotske pestrosti v slovenskih gozdovih kot posledico podnebnih sprememb in izkoriščanja gozdov za ekonomsko korist.

Biotska pestrost je ključna za normalno delovanje gozdnih ekosistemov. V kolikor se ravnovesja (zaradi podnebnih sprememb) znotraj le teh porušijo, gozd ne more več opravljati svoje primarne funkcije. Samo biotsko pestri ekosistemi lahko zagotavljajo koristi za družbo - omogočajo filtracijo vode in zraka, skladiščenje ogljika, zadrževanje zemljine, vir surovin in družbene funkcije kot je prostor za sprostitev in rekreacijo. Ena izmed učinkovitih možnosti za ohranjanje biotske pestrosti je vzpostavljanje zaščitene območij oziroma gozdnih rezervatov. Gozdni rezervati so naravni gozdovi, ki so prepuščeni naravnemu razvoju. Do gospodarjenja z gozdom v njih ne prihaja več.

V ospredju projekta je zagovorniška kampanja s pomočjo katere bomo organizacijam civilne družbe omogočili, da bomo sposobni skupaj pravočasno in strokovno izvajati zagovorniško vlogo za trajnostno upravljanje z gozdovi. Po drugi strani pa se bomo s pomočjo protokola odzivanja lahko ustrezno odzivali na hitro pripravljene, nepremišljene in netrajnostne odločitve pri upravljanju gozdov. V okviru projekta bomo hkrati preverili možnosti vzpostavitve gozdnih rezervatov manjših velikosti (npr. 1 ha in več) na površinah v zasebni lasti. Pri tem je potrebno izpostaviti dejstvo, da bodo zasebni lastniki z zavezo za prenehanje gospodarjenja v njihovih gozdovih posledično upravičeni do nadomestil, kljub temu pa bodo zemljišča še vedno ostala v njihovi lasti. To sicer ni praksa pri vzpostavljanju gozdnih rezervatov in zavarovanih območij.



Posvet: Vloga gozdnih ekosistemov v luči podnebnih sprememb, Foto: Tadej Bavdek

Partnerji: CIPRA Slovenija (vodilni partner), Focus, društvo za sonaraven razvoj in DOPPS – društvo za opazovanje in proučevanje ptic Slovenije

Financer: Podprto s sredstvi Programa ACF v Sloveniji 2014-2021

Višina odobrenih sredstev: 48.574,31 €

Trajanje projekta: junij 2023 – maj 2024

Spletna stran: <https://www.cipra.org/sl/cipra/slovenija/aktivnosti-v-teku/povazni-za-gozdove>

AKTIVNO V ŠOLO IN ZDRAVO MESTO 3

Program Aktivno v šolo in zdravo mesto je namenjen spodbujanju aktivne hoje v šolo, promociji koristi aktivne mobilnosti za zdravje, dobro počutje in razvoj otrok in odraslih ter usposabljanju akterjev za načrtovanje hoji in zdravju prijaznega oziroma zdravega življenjskega okolja.

Program spodbuja aktivno hojo v šolo ter ozavešča o pomenu aktivne mobilnosti za zdravje in dobro počutje. Izpostavlja prispevek hoje k družbeni enakosti in povezanosti prebivalcev ter še posebno skupin, ki so odvisne od hoje (otroci, starejši, starši in skrbniki majhnih otrok, invalidi ter druge senzorno in fizično ovirane osebe). Izpostavlja hojo kot prometno prakso, ki hkrati prispeva k povečanju redne telesne dejavnosti in varstvu okolja ter blaženju podnebnih sprememb. Program tudi širi znanje o načrtovanju hoji in zdravju prijaznega (hodljivega in zdravega) ter univerzalno dostopnega bivalnega okolja.

Cilje program uresničuje s tremi vrstami dejavnosti:

- podpora šolam in občinam pri spodbujanju aktivne mobilnosti na poti v šolo,

- praktično usposabljanje prostorskih načrtovalcev in občin za pripravo lokalnega načrta hodljivosti s predstavitvijo procesa in orodij za pripravo lokalnega načrta hodljivosti na osnovi praktičnih primerov,
- izdelava, predstavitev in širjenje priročnika za načrtovanje hoji prijaznega okolja.

Poseben poudarek je namenjen razvoju skupnostnega pristopa k načrtovanju, oblikovanju širokih lokalnih zavezništev in spodbujanju vključevanja uporabnikov v načrtovanje ter učinkovitega medsektorskega in medgeneracijskega sodelovanja ter naslavljanju potreb v prometu de-privilegiranih skupin uporabnikov (otrok, invalidov, starejših).



Pešbus v Lescah, Foto: Luka Vidic

Nosilec programa: IPoP – Inštitut za politike prostora

Partner: CIPRA Slovenija, društvo za varstvo Alp

Sofinancer: Ministrstvo za zdravje RS

Trajanje programa: 2022 - 2025

Povezava: <https://www.cipra.org/sl/cipra/slovenija/aktivnosti-v-teku/aktivno-v-solo-in-zdravo-mesto>, www.aktivnovsolo.si

MEDNARODNI ŠTUDENTSKI FORUM: MIKROFON PODNEBJU: ZNANJE IN KOMPETENCE ZA ODZIVANJE NA PODNEBNE SPREMEMBE: KOLIKO VODE BO ŠE PRETEKLO?

V zadnjih letih se vse intenzivneje soočamo s posledicami podnebne krize. Prehod v podnebno nevtralno družbo je izziv in obenem tudi priložnost za ustvarjanje boljše prihodnosti za vse. **Mlade želimo opolnomočiti in pripraviti na prihajajoče izzive**, saj bodo kot bodoči odločevalci in strokovnjaki ustvarjali znanstveno, politično in družbeno podnebno pravično prihodnost.

Z mednarodnim raziskovalnim študentskim forumom smo že tretje leto oživili prostor za opolnomočenje, izmenjavo mnenj, razpravo, mreženje in kritičen razmislek **o trenutnih ukrepih, politikah, metodologiji in praksah prehoda na nizkoogljično družbo oz. življenja znotraj planetarnih zmožnosti**. Študentje so se v treh dneh v okviru interdisciplinarnih predavanj, delavnic in terenskega ogleda seznanili s kar desetimi različnimi tematikami navezave vpliva podnebnih sprememb na najrazličnejše oblike in stanja voda.



Študentski forum 2023, Foto: Samo Kham

Spletna stran: <https://www.cipra.org/sl/cipra/slovenija/aktivnosti-v-teku/mednarodni-raziskovalni-studentski-tabor-mikrofon-podnebu-znanje-in-kompetence-za-komuniciranje-podnebnih-sprememb>

Partnerji: CIPRA Slovenija je forum organizirala v sodelovanju z Oddelkom za geografijo, Filozofske fakultete Univerze v Ljubljani, 17.-19. november 2023.

Financer: Mednarodni študentski forum: Mikrofon podnebu je potekal v okviru projekta LIFE IP CARE4CLIMATE, ki ga izvaja Ministrstvo za okolje, podnebje in energijo.

ALPSKI KOMPAS: MLADI ZA KAKOVOSTNO ŽIVLJENJE V ALPAH

Številni mladi zaradi pomankanja poklicnih in osebnih priložnosti zapuščajo alpski prostor. Poleg tega podnebna kriza ogroža tudi ekosisteme, posledično pa se kakovost življenja zmanjšuje. Ključno je, da se čim prej prilagodimo posledicam družbene in ekosistemske krize ter prisluhnemo potrebam in izzivom mladih. S tem bomo zagotovili trajnostni in prostorsko uravnoteženi razvoj Alp za sedanje in prihodnje generacije.

Kakovost življenja je ena izmed prednostnih tem, ki jih naslavlja slovensko predsedovanje Alpski konvenciji. Projekt "Alpski kompas: Mladi za kakovost življenja v Alpah" obravnava nadnacionalni izziv vključevanja vidika kakovosti življenja v politične dokumente. Cilj projektnih partnerjev je poudariti nadnacionalni vidik mladih v Alpah. Mladi se soočajo s podobnimi izzivi, ki jih nacionalne politike pogosto ne morejo ustrezno obravnavati, saj je potrebno čez regijsko sodelovanje.

Cilji projekta:

1. Okrepiti projektne sodelavce in partnerske organizacije: za transnacionalno in medresorsko delo na področju kakovosti življenja kot orodja za udejanjanje vrednot in ciljev EU, izboljšati razumevanje potreb in izzivov mladih v Alpah, nadgraditi kompetence za mladinsko delo.

2. Mlade iz Slovenije, Nemčije in Francije: angažirati, povezati in opolnomočiti za aktivno državljanstvo ter zagovorništvo za vrednote in cilje EU (s poudarkom na alpskem prostoru), jim dati priložnost za državljansko udeleževanje v formalni in neformalni učeči aktivnosti na lokalnem in mednarodnem nivoju.

3. Ozaveščati odločevalce, strokovnjake in javnost tako na alpski lokalni ravni kot tudi širše o uresničevanju vrednot in ciljev EU, pristopih za reševanje okoljskih, ekonomskih in socialnih izzivov ter zagotavljanje kakovosti življenja v Alpah.



Izvedba živega laboratorija v Ljubljani, Foto: Samo kham

Glavne aktivnosti:

- Webinar in delavnica za projektne partnerje na temo kakovosti življenja in dela z mladimi,
- Raziskava o kakovosti življenja ter priprava in izvedba intervjujev z mladimi (10 poglobljenih intervjujev),
- Webinar in delavnica za mlade na temo kakovosti življenja ter okvirov alpskih politik in priložnostih za mladinsko participacijo v Alpah,
- Izvedba živih laboratorijev z mladimi (6 izvedb, dve v vsaki državi),
- Oblikovanje in predstavitev postulatov Stalnemu odboru Alpske konvencije,
- Dosje »Kakovost življenja in mladi v Alpah - primer Slovenije, Francije in Nemčije« - zbirka projektnih rezultatov.

Partnerji: CIPRA Slovenija (vodilni partner), CIPRA Nemčija, CIPRA Francija, CIPRA International

Financer: Projekt sofinancira program Evropske unije Erasmus+

Višina odobrenih sredstev: 60.000,00 €

Trajanje projekta: januar 2023 – julij 2024

Spletna stran: <https://www.cipra.org/sl/cipra/slovenija/aktivnosti-v-teku/alpski-kompas-mladi-za-kakovostno-zivljenje-v-alpah>

PODNEBNI CILJI IN VSEBINE V VZGOJI IN IZOBRAŽEVANJU

Podnebni in okoljski izzivi zahtevajo informiran odziv. Okvir vključevanja okoljevarstvenih ciljev in metod v predšolsko, osnovnošolsko in srednješolsko izobraževanje predstavljajo nacionalne Smernice vzgoje in izobraževanja za trajnostni razvoj (VITR); s sodelovanjem v projektu Podnebni cilji v vzgoji in izobraževanju pri prenovi smernic sodelujemo tudi pri CIPRI Slovenija.

Stanje in dejavnosti na področju okoljskih vsebin v izobraževanju so neposredni odraz razvoja izobraževalne politike v Sloveniji in stanja institucionalnega sistema, ki izobraževalno politiko izvaja. V osnovno in srednješolskem sistemu so okoljske vsebine vključene v potrjene izobraževalne programe in učne načrte.

Obravnavajo se v okviru okoljske vzgoje (ki ima daljšo tradicijo) in novejši **vzgoje in izobraževanja za trajnostni razvoj (VITR)**. Ta je bila uvedena v osnovno in srednješolsko izobraževanje s prenovo izobraževalnih programov, ki je potekala v obdobju 2005 – 2010. Zaradi avtonomije visokošolskih programov

poteka razvoj študijskih programov organsko in po načelu od spodaj navzgor, zato nimamo usklajenega uvajanja okoljskih vsebin v visokošolsko izobraževanje.

Ker pa se zahteve po usklajenem ter informiranem odzivu družbe na izzive podnebnih sprememb povečujejo, Slovenija v okviru sklada za podnebne spremembe pripravlja:

- posodobitev Smernic za vzgojo in izobraževanje za trajnostni razvoj (VITR);
- nadaljevanje sistematičnega in celostnega ovrednotenja izvajanja smernic za VITR;
- na vseh področjih in ravneh vzgoje in izobraževanja s pregledom znanja in usposobljenosti – izdelava predlogov za odpravo ugotovljenih pomanjkljivosti;
- izvedba celostnih posodobitev učnih načrtov in drugih kurikularnih dokumentov ter drugih ukrepov za zagotovitev sistemskega okvira za VITR;
- prevod posodobljenih ključnih mednarodnih dokumentov in strokovnih gradiv za področje VITR z ustreznimi prilagoditvami za Slovenijo in EU.

V tem okviru je Andragoški center Slovenije oblikoval projekt **Podnebni cilji v vzgoji in izobraževanju** (2022 - 2023).

Namen projekta je pospešeno, realno in racionalno odzivanje na delovanje in vse večja nihanja narave. Zapolniti želi vrzeli v znanju, da bi s svojimi odločitvami povzročali čim manj škode drugim in naravi. S sodelovanjem javnih zavodov na področju izobraževanja želijo doseči sinergije in povezavo podnebnih ciljev in vsebin z vzgojo in izobraževanjem za trajnostni razvoj. Želijo komunicirati o naravi, podnebnih spremembah in našem odzivanju nanje na več ravneh zahtevnosti. Temeljni cilj projekta je konceptualizirati način vključevanja podnebnih ciljev in vsebin v izobraževanje, oblikovati, izpeljati in ovrednotiti izobraževalni program, oblikovati nova in posodobiti obstoječa učna gradiva z novimi vsebinami o podnebnih spremembah in didaktičnimi pristopi za njihovo razumevanje in upoštevanje.

S projektnimi aktivnostmi bomo prispevali k posodobitvi Nacionalnih smernice VITR, podprli dobre prakse učenja odraslih in zasnovali demonstracijske prakse VITR, ki bodo kar najbolj vključile odziv na spremembo podnebja. Več o projektu [tukaj](#).

Pri CIPRI Slovenija smo v letu 2023 sodelovali pri:

Prispevali smo predloge za posodobitev smernic VITR ter sodelovali pri pripravi osnutka Načrta uvajanja VITR v izobraževalnih organizacijah v Sloveniji z vzpostavitvijo sistemskega pristopa k vzgoji in izobraževanju ter ozaveščanju o podnebnih spremembah in razvoju kompetenc za prehod v nizkoogljično gospodarstvo in družbo. Pripravili smo izobraževalni videoposnetek o podnebnih spremembah in dobrih praksah trajnostnega gospodarja na celku.

Financer: Projekt financira Ministrstvo za okolje in prostor s sredstvi Sklada za podnebne spremembe.

Trajanje projekta: do oktobra 2023

Spletna stran: <https://www.cipra.org/sl/cipra/slovenija/aktivnosti-v-teku/smernice-vzgoje-in-izobrazevanja-za-trajnostni-razvoj-vitr>

VIA ALPINA YOUTH – WALKING THE CHANGE

Dostopnost in socialna pravičnost sta v alpskem svetu ključna izziva za aktivnosti na prostem. CIPRA International se bo tej temi skupaj s partnerskimi organizacijami posvetila na treh mednarodnih dogodkih ter pri tem izmenjala znanje in izkušnje ter iskala možnosti za spodbujanje vključevanja in raznolikosti. Mladi iz različnih družbenih okolij, vključno s tistimi, ki so gibalno ovirani, bodo tako lahko *Vio Alpino* spoznavali na pohodniških izletih in turah, ob prenočevanju na prostem kakor tudi na ekskurzijah, kjer se bodo seznanili s primeri dobre prakse. Teme, ki jih bodo obravnavali, bodo med drugimi problematika divjega kempiranja v naravnem okolju, varstvo okolja in podnebne spremembe. Izvajanje projekta je finančno omogočil program EU *Erasmus+*.

Cilji projekta:

1. zagotoviti večjo prepoznavnost *Vie Alpine* in trajnostnih pobud, ki se odvijajo vzdolž poti;
2. mladim vzdolž *Vie Alpine* zagotoviti možnosti za odkrivanje krajev in pobud za trajnostni razvoj (»utopije«);
3. omogočiti, da bo *Via Alpina* postala dostopnejša in bolj vključujoča za vse skupine prebivalstva;
4. spodbujati skupne vrednote in delovanje civilne družbe v Alpah s pomočjo čezmejne kulturne izmenjave vzdolž *Vie Alpine*;
5. ozaveščati mlade o pomenu varstva okolja na območju Alp;
6. spodbujati ogljično nevtralna potovanja, kar bo pripomoglo k omilitvi posledic podnebne krize.

Projekt *Via Alpina Youth* ozavešča mlade o temah, pomembnih za celoten alpski prostor, kot so npr. divje kampiranje, zdravje in sodelovanje mladih v družbenih procesih.

Aktivnosti:

- 3 mednarodni tabori: Trst/I (poleti 2023), Švica (poleti 2024) in Francija (poleti 2025);
- 2 pohodniški vikendi *Yes, we camp* (med drugim v Franciji in Nemčiji);
- *Visit Utopias*: 6 portretov v obliki kratkih videov, podcastov in objav o navdihujočih pobudah in ljudeh, ki živijo skladno s trajnostnimi načeli;
- delavnice za projektne partnerje na temo komuniciranja in mladinskega dela;
- izobraževalni obiski na delovnih mestih (job shadowing).



Mladi v Alpah (pot čez Prode), Foto: Samo Kham.

Trajanje projekta: 1. 1. 2023–31.12. 2025

Partnerji: CIPRA International, CIPRA Nemčija, CIPRA Francija, CIPRA Italija, CIPRA Slovenija, CIPRA Južna Tirolska, CIPRA Švica, En passant par la Montage/F, Wild Routes/I, Aurelia e.V.

Financer: Projekt sofinancira program Evropske unije Erasmus+

Spletna stran: <https://www.cipra.org/sl/cipra/slovenija/aktivnosti-v-teku/via-alpina-youth-2013-walking-the-change>

GROUND: BREAKING - IZBOLJŠANJE TAL, PODNEBJA IN BIOTSKE RAZNOVRSTNOSTI Z IZVAJANJEM PREPREČEVANJA PREKRIVANJA TAL NA URBANIH IN PERIURBANIH OBMOČJIH V ALPAH

Dostopnost in socialna pravičnost sta v alpskem svetu ključna izziva za aktivnosti na prostem. CIPRA International se bo tej temi skupaj s partnerskimi organizacijami posvetila na treh mednarodnih dogodkih ter pri tem izmenjala znanje in izkušnje ter iskala možnosti za spodbujanje vključevanja in raznolikosti. Mladi iz različnih družbenih okolij, vključno s tistimi, ki so globalno ovirani, bodo tako lahko *Vio Alpino* spoznavali na pohodniških izletih in turah, ob prenočevanju na prostem kakor tudi na ekskurzijah, kjer se bodo seznanili s primeri dobre prakse. Teme, ki jih bodo obravnavali, bodo med drugimi problematika divjega kempiranja v naravnem okolju, varstvo okolja in podnebne spremembe. Izvajanje projekta je finančno omogočil program EU *Erasmus+*.

Projektni cilji:

- okrepiti in povečati pomen projektne teme, tj. preprečevanja prekrivanja tal in povečanja vrednosti tal, na politični ravni,
- prikazati konkretno izvajanje ukrepov preprečevanja prekrivanja tal in/ali povečanja vrednosti tal.

Skupine za dialog in ciljne skupine:

- delovne skupine Alpske konvencije in Strategije EU za alpsko regijo (EUSALP),
- strokovni delavci, zaposleni v organih javne uprave,
- zaposleni v organih lokalne skupnosti,
- odločevalci,
- oblikovalci politik,
- podjetja,
- organizacije civilne družbe.

Projektne aktivnosti:

- spremljanje štirih vzorčnih občin v Avstriji, Italiji, Nemčiji in Sloveniji pri pripravi in izvajanju načrtovanih ukrepov na področju odpiranja tal ter zagotavljanje svetovalne podpore;
- niz transnacionalnih spletnih seminarjev, katerih namen je seznaniti udeležence z obstoječimi mednarodnimi strategijami, ki so povezane s tematiko tal (Strategija EU za biotsko raznovrstnost do leta 2030, zakonodaja EU o spremljanju in odpornosti tal, zakon o obnovi narave, Globalni okvir Kunming - Montreal za biotsko raznovrstnost ipd.);
- nacionalni spletni seminarji (v ustreznem nacionalnem jeziku), ki se osredotočajo na prevladujočo politiko varstva tal, jo primerjajo s cilji mednarodnih strategij in kažejo, kateri so možni načini za ukrepanje;
- dejavnosti komuniciranja in ozaveščanja javnosti o projektni temi: jedrni del projekta je vsealpski natečaj, na katerega se lahko prijavijo občine, oblikovalci politik, podjetja in organizacije civilne družbe, ki predložijo svoje ukrepe za preprečevanje prekrivanja tal z neprepustnimi materiali in varstva tal, katerih namen je izboljšati biotsko raznovrstnost tal.

Trajanje projekta: maj 2023 – marec 2026

Partnerji: CIPRA International (vodenje projekta), CIPRA Italija, CIPRA Slovenija, CIPRA Avstrija, CIPRA Nemčija, CIPRA Francija - pridruženi partner, ki ga financira francosko Ministrstvo za okolje (Ministrstvo za ekološki prehod in teritorialno kohezijo)

Financer: Projekt finančno podpira nemško Zvezno ministrstvo za okolje, varstvo narave, jedrsko varnost in varstvo potrošnikov (BMUV)

Spletna stran: <https://www.cipra.org/sl/cipra/international/projekti/tekoci-projekti/ground-breaking>

MREŽA ZA PROSTOR

CIPRA Slovenija je aktivna članica Mreže za prostor, ki prav tako podpira aktivnosti Koalicije za trajnostno prometno politiko znotraj Podnebne programa mreže - aktivno upravljamo spletno stran KTHP: www.prometnapolitika.si

MREŽA PLAN B ZA SLOVENIJO

V letu 2023 smo sodelovali v delovnih skupinah za varstvo narave, okolje in zdravje, ekološko kmetijstvo in samooskrba, koordinirali smo Koalicijo za trajnostno prometno politiko. Podrobneje predstavljamo aktivnosti KTHP - Člane Koalicije smo obveščali o novostih in spremembah na področju (večinoma slovenske) prometne politike, koordinirali izmenjavo stališč in oblikovanje odzivov. V letu 2023 smo izvedli sledeče aktivnosti:

1. Kampanja Podnebne spremembe in narava

Sodelovali smo pri pripravi in izvedbi kampanje na socialnih omrežjih – informiranje splošne javnosti o vplivu podnebnih sprememb na naravo, predvsem na posamezne vrste.

<https://planbzasslovenijo.si/podnebne-spremembe-in-izginjanje-narave/>

2. Odziv Hitra vožnja je nevarna in obremenjuje okolje, 18. 2. 2023

Pripravili smo odziv na oddajo Avtomobilske prometne minute na Valu 202, kjer je g. Andrej Brglez predstavil mnenje o varnosti vožnje pri visokih hitrostih. V oddaji je predstavil mnenje o varnosti vožnje pri visokih hitrostih (200-300 km/h) na primeru nemških avtocest. Pri tem navaja, da je tovrstna vožnja varna in neproblematična. Ta izjava je neprimerna in z več vidikov problematična, saj je neprilagojena hitrost še vedno pogost vzrok prometnih nesreč na slovenskih cestah, tudi sicer študije dokazujejo, da se varnost vseh udeležencev v prometu z višanjem omejitev hitrosti manjša, z njihovim nižanjem pa povečuje. Problematična je tudi povečana raba energije, pri hitrosti 120 km/h porabi vozilo tudi do 20 % več goriva (bencin, dizel) kot pri hitrosti 100 km/h za enako prevoženo razdaljo, posledično so višje tudi emisije toplogrednih plinov in hrupa.

<https://prometnapolitika.si/hitra-voznja-je-nevarna-in-obremenjuje-okolje/>

3. Boniteta in električna kolesa, 24. 2. 2023-še traja

Finančno upravo RS smo pozvali, da se razjasni glede zakonodaje, ki opredeljuje boniteto na uporabo službenih koles in e-koles za prihod in odhod na delovno mesto. V juniju je bil v sodelovanju z Državnim zborom pripravljen predlog zakona sprememb in dopolnitev Zakona o dohodnini z upoštevanjem bonitet. Predlog je bil poslan na Ministrstvo za finance s podporo Državnega zbora in MOPE.

4. Odziv proti 4-pasovni Linhartovi cesti, za zeleno Linhartovo, prijazno meščanom, 28. 4. 2023

Pripravili smo odziv na novico, da Mestna občina Ljubljana (MOL) namerava razširiti Linhartovo cesto v štiripasovnico. MOL smo želeli pozvati, naj ne skrene s poti, ki si jo je zadala na področju trajnostnega urejanja prometa. Opozorili, da ima širitev Linhartove ravno nasprotni učinek, saj v mesto dodatno privablja avtomobilski promet in povečuje emisije toplogrednih plinov – te bi morala Slovenija do leta 2030 znižati za 30 % glede na leto 2005.

<https://prometnapolitika.si/proti-4-pasovni-linhartovi-cesti-za-zeleno-linhartovo-prijazno-mescanom/>

5. Vzpostavitev Facebook strani Koalicije za trajnostno prometno politiko

36 objav v letu 2023: <https://www.facebook.com/prometnapolitika>

6. Odziv na dnevnikov prispevek »Zastoji: se bo nekega dne promet kar ustavil?«, 9. 6. 2023

Pripravili smo odziv na Dnevnikov prispevek "Zastoji: se bo nekega dne promet kar ustavil?" o tem, da širitev cest ne bo prešla prometnih zamaškov in je potrebno razmišljati v smeri, kako voznike avtomobilov

preusmeriti na uporabo javnega potniškega prometa, sploh tiste, ki jim je ta že dostopen, za druge pa iskati rešitve, kako dostopnost omogočiti tudi njim.

<https://prometnapolitika.si/odziv-na-dnevnikov-prispevek-zastoji-se-bo-nekega-dne-promet-kar-ustavil-2/>

7. Odziv do predlaganih usmeritev in ciljev v prvem osnutku NEPN na področju prometa

Pripravili smo odziv do predlaganih usmeritev in ciljev v prvem osnutku posodobitve Nacionalnega energetskega in podnebne načrta. Predstavljeni dokument je izražal nizko ambicioznost na področju zmanjšanja motorne prometne aktivnosti, višje rabe javnega potniškega prevoza in pri zmanjševanju odvisnosti od osebne avtomobila. Hkrati pa je ostajalo pri rabi obnovljive energije v prometu še vrsto odprtih vprašanj, zagovarjal se je tehnološki preboj, za katerega ni gotovosti, v kateri smeri se bo razvijal.

<https://prometnapolitika.si/odziv-do-predlaganih-usmeritev-in-ciljev-v-prvem-osnutku-nepn-na-podrocju-prometa-2/>

8. Srečanje zagovornikov javnega potniškega prometa, 31. 6. 2023

V mesecu juliju smo v Koaliciji za trajnostno prometno politiko organizirali Srečanje zagovornikov javnega potniškega prometa. Govorili smo o prihodnosti slovenskega javnega potniškega prometa. Dogodka so se udeležili posamezniki iz Ministrstva za okolje, podnebje in energijo, Družbe za upravljanje javnega potniškega prometa, Geografskega inštituta Antona Melika ZRC SAZU, Urbanističnega inštituta Republike Slovenije, nevladnih organizacij (CIPRA Slovenija, Focus – društvo za sonaraven razvoj, IPoP – Inštitut za politike prostora), prevozniki (Ljubljanski potniški promet, Arriva Slovenija, Slovenske železnice) ter Konzorcija za Bohinjsko progo. Na dogodku smo predstavili analizo virov financiranja JPP in analizo pravnih in strateških podlag za JPP, skupaj smo zastavili cilje, ki jih želimo doseči, da bo javni potniški promet konkurenčen vožnji z avtomobilom ter korake za doseg teh ciljev.

<https://prometnapolitika.si/srecanje-zagovornikov-javnega-potniskega-prometa/>



Novinarska konferenca PCL, 20. 9. 2023

Dogodek dobre prometne prakse iz tujine

9. Odziv na obnovo cest okrog Potniškega centra Ljubljana – novinarska konferenca, 20. 9. 2023

Odzvali smo se na načrtovano obnovo cest na območju Potniškega centra Ljubljana. Načrti predvidevajo širitev cest, ki ležijo na obodu nove železniške in avtobusne postaje – primarno Vilharjeve in Masarykove. Na račun zelenih površin in drevoreda se širita tudi Šmartinska in Železna cesta. Trenutno predstavljen načrt bi poslabšal udobje pešcev in kakovost bivanja lokalnih prebivalcev. Na boljšem pa ne bodo niti uporabniki javnega prometa, za katere naj bi se potniški center urejal.

<https://prometnapolitika.si/odziv-na-obnovo-cest-okrog-potniskega-centra-ljubljana/>

10. Odziv do predlaganih usmeritev in ciljev na prvi končni osnutek preнове 3. poglavja NEPN, 26. 10. 2023

<https://prometnapolitika.si/drugi-odziv-do-predlaganih-usmeritev-in-ciljev-v-prvem-osnutku-nepn-na-podrocju-prometa/>

11. Odziv na javno predstavitev projekta Potniški center Ljubljana, 27. 10. 2023

Odzvali smo se na javno predstavitev projekta PCL, ki je potekala 10. 10. 2023 v Veliki sejni dvorani Mestne hiše. Projekt se je od poletja pomembno spremenil na bolje. Načrt smo podrobneje pregledali in dodali dodatne predloge in mnenja glede nove verzije načrtov za obnovo cest na območju Potniškega centra Ljubljana.

<https://prometnapolitika.si/odziv-na-javno-predstavitev-projekta-potniski-center-ljubljana/>

12. Odziv na aktualno dogajanje v središču Ljubljane v času prometne konice – Avtobusi so rešitev, ne problem, 21. 11. 2023

Opozorili smo na to, da je v času gradbenih del javni potniški promet lahko rešitev za bolj tekoč promet v mestu. Nasprotno so ga takratne ureditve postavljale v podrejen položaj in onemogočale njegovo ustrezno delovanje.

<https://prometnapolitika.si/odziv-na-aktualno-dogajanje-v-srediscu-ljubljane-v-casu-prometne-konice-avtobusi-so-resitev-ne-problem/>

13. Organizacija internega dogodka Dobre prometne prakse iz tujine

14. Sestanek z državno sekretarko MOPE

15. Prispevek na posvetu v Bovcu o letališču Bovec in udeležba na posvetu o umirjanju prometa v alpskih dolinah v Kranjski Gori

16. Intervjuji in izjave v medijih

17. Pobuda Grosupeljčan za vse

18. Sodelovanje v procesu Misija 1000

II. STALIŠČA IN KAMPANJE

Odzvali smo se na način izvedbe **elektrifikacije med Malo in Veliko planino**. Opozorili smo predvsem na način izvedbe oz. nepravilnosti v postopku izvedbe ter nujnosti naslavljanja skromnosti v visokogorju in ne prenašanju navad iz doline v visokogorje, november 2023.

https://www.facebook.com/CIPRASlovenija/posts/750674593771850?ref=embed_post,

Podpora kampanji **Naj Anhovo zadiha** v okviru katere se je opozarjalo na nujnost izenačenja okoljskih standardov za sežigalnice in sosežigalnice.

III. STORITVE

Dejavnosti storitev predstavljajo v društvu manjši delež aktivnosti – tako po obsegu dela kot finančno.

Izvedba predavanja »Voda: vir življenja« za dijake Šolskega centra Velenje.

Izvedba predavanj »Voda: vir življenja« v okviru projekta Vodni viri Škofjeloškega.

Sodelovanje v strokovni skupini za področje trajnostna mobilnost v okviru projekta CARE4CLIMATE – nabor dobrih praks, izbor in priprava obrazložitve končnega izbora.

IV. SODELOVANJE S CIPRO INTERNATIONAL IN V MREŽI CIPRA

CIPRA Slovenija pri svojem rednem delu sodeluje tudi z mednarodno mrežo CIPER, predvsem pa s CIPRO International.

Aktivno smo sodelovali v procesu **priprave stališča o prometu**.

Spremljanje kazalnikov napredka in poročanje ostalim CIPRA-am o prispevku na nacionalni ravni.

S CIPRO International smo tudi v I. 2023 sodelovali pri izdajanju elektronskega novičnika Alpmedia, ki ga bere več kot 27.000 bralcev s celotnega alpskega loka.

S CIPRO International smo sodelovali pri izdaji ene številke revije Alpe na odru, izdanih v slovenščini, nemščini, italijanščini in francoščini. Revija 2023 je obravnavala tematiko raznolikosti mobilnosti v gorah in dolinah. Alpe na odru št. 110 - Alpe – kraj srečanja

V. DODATNE AKTIVNOSTI

ALPSKA KONVENCIJA

CIPRA Slovenija ima v Medresorski koordinacijski skupini Alpske konvencije vlogo opazovalke. Redno se udeležujemo sestankov in spremljamo mednarodno dogajanje, povezano z uresničevanjem ciljev Alpske konvencije in slovenskim predsedovanjem Alpski konvenciji.

SODELOVANJE V SVETU TRIGLAVSKEGA NARODNEGA PARKA – DODATNE AKTIVNOSTI

CIPRA Slovenija je imela v svetu Triglavskega narodnega parka svojega predstavnika, mag. Boruta Peršolja, ki v obdobju 2020–2024 v svetu TNP predstavlja zainteresirane nevladne in strokovne organizacije. V letu 2023 je svet JZ TNP zasedal sedemkrat. Obravnavali so različna vprašanja: od programa dela in finančnega načrta, poročila o delu in finančnega poročila do različnih tematik: akcijskega načrta usmerjanja obiska v TNP, vzpostavitev vodovarstvenega območja za celoten TNP, vzpostavitvi delovnega telesa za ravnanje z odpadnimi vodami, velikih zvereh ipd.

Vabila in gradiva: <https://www.tnp.si/sl/javni-zavod/informacije-javnega-znacaja/>

OSTALE AKTIVNOSTI V DRUŠTVU:

Ogenj v Alpah



Z letošnjim ognjem v Alpah »Klic k solidarnosti in klic k razumu« smo stopili skupaj in čas namenili tistim, ki so najbolj potrebovali našo pomoč. V soboto, 12. 8. smo v Črni pri Kamniku izvedli delovno akcijo sanacije po poplavih.

PODPORE POBUDAM

Podprli smo vrsto pobud, ki so bile oblikovane s strani PlanB, CIPRE in drugih evropskih naravovarstvenih in okoljskih mrež.

PRISPEVKI V STROKOVNIH REVIJAH

Člani CIPRE so prispevali k sledečim prispevkom v strokovnih revijah:

Geografski obzornik, 2023. Stakne Kristina, Vzpostavitev upravljanja ekosistemov Jelovice:
https://zgs.zrc-sazu.si/Portals/8/Geografski_obzornik/GO_2023_3_4.pdf

Ogenj v Alpah 2023, Kamnik, 12. 8. 2023

VI. IZKAZ POSLOVNEGA IZIDA – L. 2023

Finančno poročilo za obdobje 01. 01. 2023-31. 12. 2023		Vrednosti so v EUR
PRILIVI	Prihodki od prodaje proizvodov in storitev (javna naročila, sodelovanje na projektih, storitve)	48.884,54
	Dotacije iz proračunskih sredstev	143.601,03
	Dotacije krovne organizacije	4.126,30
	Donacije drugih pravnih in fizičnih oseb (dohodnina in donacije fizičnih ter pravnih oseb)	1.649,32
	Članarine	390,00
	Ostali prihodki od dejavnosti	567,56
	SKUPAJ	199.218,75
STROŠKI	Stroški porabljenega materiala	4.488,70
	Stroški storitev	57.672,90
	Stroški plač zaposlenih	114.528,24
	bruto plače	87.696,88
	dajatve na plače	14.236,09
	povračila stroškov	12.595,27
	Amortizacija opreme	2.267,81
	Članarine, takse	2.689,36
	SKUPAJ	181.647,01
	Presežek prihodkov nad odhodki	17.571,74
	Davek od dohodka	414,88
	Čisti presežek prihodkov nad odhodki	17.182,03

VII. DRUŠTVENI SKLAD

		čisti presežek prihodkov na odhodki	stanje celoten društveni sklad
2004	408.444,49 SIT	1.704,41 €	1.704,41 €
2005	3.171,24 SIT	13,23 €	1.717,64 €
2006	-198.599,00 SIT	-828,74 €	888,90 €
2007		-2.787,93 €	-1.899,03 €
2008		1.331,77 €	-567,26 €
2009		7.951,59 €	7.384,33 €
2010		-885,75 €	6.498,58 €
2011		2.186,00 €	8.684,58 €

2012		-12.011,91 €	-3.327,33 €
2013		1.102,79 €	-2.224,54 €
2014		605,12 €	-1.619,42 €
2015		1.393,43 €	-225,99 €
2016		5.151,69 €	4.925,70 €
2017		-337,55 €	4.588,15 €
2018		1.705,61 €	6.293,76 €
2019		874,85 €	7.168,61 €
2020		- 171,18 €	6.997,43 €
2021		339,18 €	7.336,61 €
2022		5.701,35 €	13.037,96 €
2023		17.182,03 €	30.219,99 €

VIII. POJASNILA K FINANČNEMU IZKAZU – L. 2023

Med prihodki v letu 2023 izstopajo:

- Dotacije iz proračunskih sredstev, in sicer 143.601,03 €. – sredstva PlanB, JeloviZA, Planinstvo 4.0, Trata 2.1, ViaAlpina Youth, Alpski Kompas, Ground:Breaking, Povezani za gozdove.
- Prihodki od prodaje proizvodov in storitev (javna naročila, sodelovanje na projektih, storitve) in sicer 48.888,54 € - sredstva za organizacijo mednarodnega študentskega foruma Care4Climate – Mikrofon podnebju, partnerstva v projektu Aktivno v šolo in zdravo mesto, Podnebni cilji in vsebine v vzgoji in izobraževanju, izvedba predavanj.
- Veseli smo bili tudi donacije društvu v okviru dohodninskega prenakazila in donacij fizičnih ter pravnih oseb: 1.649,32 € ter plačanih članarin v višini 390 €.

Med odlivi izstopajo:

- Strošek plač zaposlenih, ki je v letu 2023 znašal 114.528,24 €. Povišan strošek plač je povezan s povprečnim številom zaposlenih na podlagi delovnih ur, ki je znašal 4,79 (2,05 v 2022), kar izraža krepitev organizacije.
- Stroški storitev, ki so v letu 2023 znašali 57.672,90 € - avtorski honorarji in druge intelektualne storitve (lektoriranje, računovodstvo, izdelava publikacij).

IX. NADALJNJE DELO 2024-2025

V letu 2024 bomo še naprej naslavljali vprašanja:

- Upravljanja naravnih območij in izboljšanja stanja ekosistemov ter usmerjanje obiska skladno z nosilnimi zmogljivostmi – projekt JeloviZA, Ground:Breaking, Povezani za gozdove.
- Vplivanja na prometne politike in podporo ukrepom trajnostne mobilnosti s ciljem zmanjševanja izpustov toplogrednih plinov iz sektorja promet ter bolj pravične razporeditve mobilnostnih možnosti za vse prebivalce Slovenije (vođenje Koalicije za trajnostno prometno politiko, projekt Trata 2.1, Aktivno v šolo in zdravo mesto).
- Izobraževanja in opolnomočenja ciljnih skupin za blaženje in prilagajanje na podnebne spremembe (Študentski forumi: Mikrofon podnebju).
- Delo z mladimi in vključevanje ranljivejših skupin – projekt ViaAlpina Youth.
- Podpora in sodelovanje pri izvajanju predsedovanja Slovenije Alpski konvenciji s projektom Alpski kompas – Mladi o kakovosti življenja v Alpah ter sodelovanjem pri organizaciji Alpskega tedna v Sloveniji (september 2024) ter s tem tudi okrepili mednarodno sodelovanje (mreža CIPER).

Oddali smo predloge sodelovanja v programu Ekosklad (2 projekta), Euki, Erasmus+ in Impact4Values z usmeritvijo v zmanjšanje prometnih obremenitev v gorskih območjih, izboljšanju in promocije ponudbe javnega potniškega prometa, spodbujanju spremembe potovalnih navad zaposlenih v industrijskih conah, naslavljanje potreb mladih in ohranjanje poselitve v ruralnih predelih ter hitri odziv na dogajanje na Veliki planini (elektrifikacija).

PROJEKTI, AKTIVNOSTI 2024-2025

- alpMedia, Alpe na odru (neprekinjeno)
- Aktivno v šolo in zdravo mesto (zaključek 2025)
- JeloviZA – obnova ekosistemov in oblikovanje načrta upravljanja za območje Jelovice (Natura 2000 – 2022-2024 (april)
- Trata 2.1. – 2022-2024 (april)
- Alpski kompas (Erasmus +): 2023-2024 (julij)
- Povezani za gozdove: junij 2023-april 2024
- ViaAlpina Youth: 2023-2025
- Ground:Breaking: 2023-2025
- LIFE C4C : študentski tabor (oktober 2024) – odvisno od uspešnosti na razpisu
- sodelovanje v mreži Plan B za Slovenijo in koordinacija Koalicije za trajnostno prometno politiko (do aprila 2024, potem odvisno od uspešnosti na razpisu)
- sodelovanje v Mreži za prostor (do 2024)
- Alpski teden: sodelovanje pri organizaciji dogodka (do oktobra 2024)